

21-08-2016

Conclusi i Test sul circuito di Lausitzring del 17 e 18 agosto.

Buona sera a tutti,
Si sono appena conclusi i Test presso il Circuito di Lausitzring il 17 e 18 agosto.

Innanzitutto, vorremmo complimentarci con l'organizzazione per l'ottima gestione delle due giornate test: 6 turni da 40 min. per ogni giornata, con solo piloti Superstock 1000 e Superbike .

Andrea ha complessivamente percorso ben 570 km nelle due giornate test, dopo la lunga pausa dall'ultima gara di Misano, consentendogli di riprendere il feeling con la Yamaha R1.
Il Team Guandalini ha lavorato sul setting e sull'elettronica della R1 cercando di provare diverse soluzioni, che hanno permesso ad Andrea di capire il limite della moto nelle diverse configurazioni.

Chiaramente ci sarà ancora molto lavoro da fare, ed ogni uscita diventa un'occasione preziosa per fare esperienza e lavorare per migliorare il feeling e il setting della motocicletta; purtroppo il regolamento del Mondiale Superstock 1000 prevede solo 4 giornate di test durante il campionato, limitando così la possibilità ai piloti di allenarsi (soprattutto per chi come Andrea è al primo anno di Mondiale) con la propria moto da gara.

Andrea ha comunque dimostrato costanza e professionalità, seguendo il programma di lavoro del Team, durante le due giornate al Lausitzring, forte anche degli allenamenti con cross, motard e mountambike effettuati nei periodi di pausa, per non perdere mai il top della forma fisica.

Il Team ha deciso di effettuare un altro test a Magny Cours in Francia il 5 settembre, circuito che ospiterà il Mondiale Superstock 1000 il 1 e 2 ottobre.

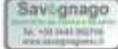
Un caloroso saluto a tutti.

Antonio Mantovani
info@am9team.com
www.am9team.com
+39 3381924574

SPONSOR TECNICI



SPONSOR PUBBLICITARI



AM9

www.am9team.com

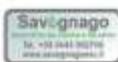
Never Give Up!



SPONSOR TECNICI



SPONSOR PUBBLICITARI



AM9

www.am9team.com

Never Give Up!



SPONSOR TECNICI



SPONSOR PUBBLICITARI

